

Parapente PHOTON :: OZONE



La Photon, la nouvelle aile de performance d'Ozone aura nécessité 2 ans de mise au point. La maniabilité, la stabilité et l'accessibilité dans la catégorie ont été les priorités lors du développement. Tout le savoir-faire d'Ozone dans la technologie 2 lignes a été intégré dans cette voile. Sa vitesse et son plané sont comparables à beaucoup de voiles de la catégorie EN D.

En savoir plus

Prix: 4938,00 € - 5193,00 €

Catégories: **Bons Plans, Voiles Performance [C]**

Description produit

Spécifications PHOTON Ozone

Tailles	XS	S	MS	ML	L	XL
Nombre de cellules	71	71	71	71	71	71
Surface projetée (m2)	16.1	17.4	18.9	20.2	21.5	23.1
Surface à plat (m2)	19.1	20.7	22.3	23.9	25.5	27.3
Envergure projetée (m)	8.7	9.0	9.4	9.7	10.1	10.4
Envergure à plat (m)	11.1	11.6	12.0	12.5	12.9	13.3
Allongement projeté	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7
Allongement à plat	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
Corde	2.17	2.25	2.34	2.43	2.5	2.59
Poids de l'aile	4.28	4.47	4.75	5	5.27	5.55
Poids Total Certifié (kg)	60-75	70-85	80-95	90-105	100-115	110-130
EN / LTF	*	C	C	C	C	C

* Le poids peut varier jusqu'à 50 grammes pour une même taille du fait des variations du grammage du tissu.



Classe Sport 2-lignes

La Photon donne aux pilotes expérimentés de la classe Sport l'accès à un niveau de performances très proche de celui des ailes de compétition. Cette aile est la quintessence du savoir faire d'Ozone en matière d'architecture 2-lignes. Ce projet a suivi un développement studieux au cours duquel nous nous sommes donnés les moyens en construisant de nombreux prototypes et en volant avec pendant des centaines d'heures pour obtenir une prestation en vol et hors domaine de vol qui ont permis d'amener la Photon à un niveau de "Performance Utile" de très haut niveau en conditions réelles de cross. Avec la Photon, nous avons trouvé le chaînon manquant entre les 3-lignes conventionnelles et les ailes telles que la Zeno 2 et l'Enzo 3.

La Conception

La Photon a été développée à partir de la Zeno 2 avec un allongement et un nombre de caissons légèrement inférieurs. Le profil retenu est un peu plus stable et la voute plus prononcée, améliorant les sensations de confort de pilotage alors que les winglets permettent, quant à elles de maîtriser l'effet de l'accroissement de la voute sur la stabilité en roulis et en spirale. Cette aile est la 2-lignes la plus accessible que nous ayons jamais développée.

Sensations en Vol

En vol, la stabilité du profil ainsi que la cohésion de la voile le long de l'envergure comme de la corde donnent au pilote une sensation de solidité et de compacité sur toute la plage de vitesse. Notre travail a permis d'aboutir à une aile qui donne de superbes sensations de pilotage alliées à une bonne sécurité passive et une grande facilité d'utilisation. Le niveau de performance de l'aile se remarque immédiatement - nous n'avons jamais volé sous une EN C qui ait un tel plané. C'est une vraie 2-lignes, le pilote peut contrôler directement l'angle d'attaque à tous les régimes de vol, ce qui donne un surcroît de

sécurité pour les pilotes expérimentés et leur permet d'augmenter leur vitesse moyenne en turbulence. Le contrôle de l'aile aux arrières est intuitif et met le pilote en confiance, faisant de cette aile le premier pas idéal pour vous convertir à ce type de pilotage.

Performance

La finesse est très proche de celle de la Zeno 2 mais avec un pilotage moins exigeant et plus confortable du fait de l'allongement réduit et d'une voile plus cohérente. En ce qui concerne la vitesse, la Photon est non seulement la plus rapide des EN C que nous ayons fabriquées mais, au-delà de la D4, elle dépasse aussi la M7 et la Zeolite, ne le concédant à la Zeno 2 que de peu. Tout aussi essentiel : à ces vitesses l'aile reste solide et confortable et les winglets stabilisent le roulis, ce qui améliore le rendement en vol accéléré.

Sécurité Passive

Les nombreux tests de comportement en fermeture réalisés par notre propre équipe de R&D ont démontré que l'aile rentre facilement dans le cahier des charges de la classe Sport, avec des comportements en fermetures asymétriques et frontales similaires à ceux de la Delta 4. Nous ne nous contentons jamais des tests en air calme requis par la norme et la Photon n'a pas fait exception. Nous avons passé des centaines d'heures à pousser l'aile dans ses retranchements, en conditions réelles, pour confirmer sa solidité en vol mais aussi pour s'assurer de son comportement après des fermetures réelles afin d'être certains que l'aile correspond bien aux pilotes de la classe Sport.

Le Pilote

La Photon est certifiée EN C et disponible en six tailles, elle est destinée aux pilotes expérimentés qui ont déjà volé sous des ailes de catégorie EN C, avec un haut niveau de contrôle de l'aile et une expérience récente en SIV.
